

계 약 내 역 서

용역명 : 국도42호선 이호대교외 13개소 정밀점검기술용역
금 액 : 일금 팔천이십만구천 원정(₩80,209,000)

2012 . 03 .

경기도 수원시 팔달구 인계동 1044-24번지 5층

엔 이 티 엔 지 니 어 링 주 식 회 사

대 표 이 사 이 흥



수원국도관리사무소

국도42호선 이호대교외 13개소 정밀점검기술용역
계 약 내 역 서

도 급 액	₩80,209,000 원정
공 급 가 액	₩72,917,273 원정
부가 가치세	₩7,291,727 원정

예 정 공 정 표

공 종	보 할(%)	30일	60일	90일	비 고
현지답사및 관련자료 수집	10.0				
현장조사	30.0				
측정결과 분석 및 평가	35.0				
결과검토 및 보고서작성	25.0				
계	100.0	25.0	45.0	30.0	
누 계	100.0	25.0	70.0	100	

용역기간산출근거

1. 현지답사 및 관련자료수집	9 일
2. 현장조사	27 일
3. 측정결과 분석 및 평가	32 일
4. 결과검토 및 보고서작성	22 일
계	90 일

공 종	규 격	수 량	단 위	단 가 (원)	금 액 (원)	비 고
국도42호선 이호대교외 13개소 정밀점검기술용역						
1. 직접 인건비		1	식	29,622,729	29,622,729	
2. 제 경 비		1	식	24,382,432	24,382,432	
3. 기 술 료		1	식	10,801,032	10,801,032	
4. 직 접 경 비		1	식	7,652,023	7,652,023	
5. 엔지니어링손해배상공제료		1	식	459,057	459,057	
공 급 가 액					72,917,273	
6. 부 가 가 치 세					7,291,727	
도 급 금 액					80,209,000	

산 출 근 거

공 종	규 격	수 량	단 위	단 가 (원)	금 액 (원)	비 고
국도42호선 이호대교외 13개소 정밀점검 기술용역						
도 급 액						
1. 직 접 인 건 비						
1) 외 업	고급기술자기준	66.2	1인,일	205,855	13,633,220	
2) 내 업	고급기술자기준	77.7	1인,일	205,855	15,989,509	
2. 제 경 비	직접인건비*110~120%	1	식	29,622,729	24,382,432	82.3% 적용
3. 기 술 료	(직접인건비+제경비)*20~40%	1	식	54,005,161	10,801,032	18% 적용
4. 직 접 경 비						
1) 일비 및 현장체재비						
(1) 일비		67.0	인,일	20,000	1,340,000	
2) 차량 운행비		17.0	일	37,475	637,081	
3) 현지 보조인부(외업 인원수의 40% 적용)		26.5	인,일	75,608	2,002,925	
4) 위험수당	현장 직접인건비의 10~20%	1	식	13,633,220	1,635,986	12% 적용
5) 기계.기구 손료	직접인건비의 5%	1	식	29,622,729	1,481,136	
6) 보고서 인쇄비		1	식	554,895	554,895	
5.합 계					72,458,216	
6. 엔지니어링손해배상공제료			0.558%	82,268,216	459,057	
7. 공 급 가 액(5+6)					72,917,273	
8. 부가 가치세					7,291,727	
9. 도급금액					80,209,000	

• 투입인원 산출 근거

■ 시설물 제원

시설물명	연장(m)	폭(m)	차로수	준공년도	경과년수	용 도	구조형식
한 평 교	L= 120.4m	B= 19.5m	4	1995	17	도로교	PSCI
세종대교	L= 1875.0m	B= 21.0m	4	2007	5	도로교	STB
영흥2교	L= 58.2m	B= 28.9m	6	2007	5	도로교	STB
추계1교	L= 156.0m	B= 19.5m	4	1997	15	도로교	STB
추계2교	L= 160.0m	B= 19.5m	4	1997	15	도로교	STB
유산2교	L= 240.0m	B= 19.5m	4	2004	8	도로교	PSCI
북하IC교	L= 120.0m	B= 22.5m	4	2004	8	도로교	PSCI
교리IC교	L= 135.0m	B= 21.0m	4	2007	5	도로교	STB
이호대교	L= 910.0m	B= 21.0m	4	1999	13	도로교	STB
능 원 교	L= 150.0m	B= 19.5m	4	2001	11	도로교	PSCI
문형2교	L= 120.0m	B= 27.5m	6	2001	11	도로교	PSCI
원천육교	L= 270.0m	B= 19.5m	4	2004	8	도로교	PSCI
오천터널(상)	L= 457.0m	B= 9.8m	2	2004	8	도로터널	-
오천터널(하)	L= 480.0m	B= 9.8m	2	2004	8	도로터널	-

■ 기준인원수(조정전) 산출표 (국토부 고시제 2009-787호 별표2 적용)

시설물명	연장(m)	기준 인원	투입인원 산출 근거(내업+외업)	산출 인원		
				계	외업	내업
한 평 교	120.4	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (120.4-100) / (300-100)$	28.8	11.5	17.3
세종대교	1,875.0	1000:67=2000:110	$67+(110-67) \times (1875-1000) / (2000-1000)$	104.6	56.7	47.9
영흥2교	58.2	50:26=100:28	$26+(28-26) \times (58.2-50) / (100-50)$	26.3	10.1	16.2
추계1교	156.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (156-100) / (300-100)$	30.2	12.4	17.8
추계2교	160.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (160-100) / (300-100)$	30.4	12.5	17.9
유산2교	240.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (240-100) / (300-100)$	33.6	14.5	19.1
북하IC교	120.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (120-100) / (300-100)$	28.8	11.5	17.3
교리IC교	135.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (135-100) / (300-100)$	29.4	11.8	17.6
이호대교	910.0	500:45=1000:67	$45+(67-45) \times (910-500) / (1000-500)$	63.0	31.6	31.4
능 원 교	150.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (150-100) / (300-100)$	30.0	12.2	17.8
문형2교	120.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (120-100) / (300-100)$	28.8	11.5	17.3
원천육교	270.0	100:28=300:36	$28+(36-28) \times (270-100) / (300-100)$	34.8	15.2	19.6
오천터널(상)	457.0	300:16=500:19	$16+(19-16) \times (457-300) / (500-300)$	18.3	10.5	7.8
오천터널(하)	480.0	300:16=500:19	$16+(19-16) \times (480-300) / (500-300)$	18.7	10.8	7.9

■ 투입인원산출표(국토부 고시 제2009-787호 별표4 및 대가조정 11조 1,2,3항 적용)

시설물 명	보정계수(최소값 적용)						보정계수	조정소요인원	
	차로조정별	용도별 조정	구조형식 별	경과년수	복잡도	보고서제 공		외업	내업
한 평 교	1.00	1.00	1.00	1.05	1.00	0.95	1.000	11.50	17.30
세종대교	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.045	59.30	50.10
영릉2교	1.15	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.188	12.00	19.20
추계1교	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.045	13.00	18.60
추계2교	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.045	13.10	18.70
유산2교	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.950	13.80	18.10
북하IC교	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.950	10.90	16.40
교리IC교	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.045	12.30	18.40
이호대교	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	0.95	1.045	33.00	32.80
능 원 교	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.950	11.60	16.90
문형2교	1.15	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.093	12.60	18.90
원천육교	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.950	14.40	18.60
오천터널(상)	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	0.95	0.950	10.00	7.40
오천터널(하)	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	0.95	0.950	10.30	7.50
							소계	237.80	278.90
							합계		516.70

2012년 상 반 기 노 임 단 가

공 종	규 격	수 량	단 위	단 가 (원)	금 액 (원)	비 고
제1호표 외업						
특급기술자		1	인,일	258,612	258,612	
고급기술자		1	인,일	205,855	205,855	
중급기술자		1	인,일	181,472	181,472	
초급기술자		1	인,일	133,629	133,629	
현지 보조인부(현지보조 및 교통처리)		1	인,일	75,608	75,608	
건설기계운전기사(점검차량)		1	인,일	109,748	109,748	
건설기계 운전조수(점검차량)		1	인,일	92,878	92,878	
제2호표 내업						
특급기술자		1	인,일	258,612	258,612	
고급기술자		1	인,일	205,855	205,855	
중급기술자		1	인,일	181,472	181,472	
초급기술자		1	인,일	133,629	133,629	

일 위 대 가

공 종	규 격	단위	수량	계	노 무 비		재 료 비		경 비		비고
					단 가(원)	금 액(원)	단 가(원)	금 액(원)	단 가(원)	금 액(원)	
제3호표 제경비											
직접인건비의 110~120%으로 계상											
제4호표 기술료											
직접인건비+제경비의 20~40%으로 계상											
제5호표 여비 및 현장채재비(공무원 여비규정 제2호표)											
1) 식비 (20,000)		인,일	1	20,000					20,000	20,000	
소 계				20,000							
제6호표 차량운행비 1일	2000cc이하 적용	대									
1) 손료(손을 1,547 × 10E-7)	배기량1600cc	식	1	15,768					33,040	33,040	
2) 시간당 손료 : 26,700,000원 × 1,547 × 10E-7 = 4,130원/시간											
3) 1일 손료 : 4,130원/시간 × 8시간/일 = 33,040원/일											
4) 주연료	휘발유('12.1월4째주적용)	일/L	10	19,734			1,973.40	19,734			
5) 잡품	주연료의10%	식	1	1,973					1,973	1,973	
소 계				37,475							
제7호표 보고서 인쇄비											
1)보고서 인쇄비 10부(종합보고서5부+각 개별보고서5부,부록 포함)											
2)표지(보고서 종합5부+각 개별5부,부록포함)	A4	부	10	26,890					2,689	26,890	
3)속지(흑백 종합5부+각 개별5부,부록포함)	A4,240쪽/10부	쪽	2,400	96,000					40	96,000	
4)속지(칼라 종합5부+각 개별5부,부록포함)	A4, 60쪽/10부	쪽	600	420,005					700	420,005	
5)제본비(보고서 종합5부+각개별5부,부록포함)	A4	부	10	12,000					1,200	12,000	
소 계				554,895							